



ACCUSATO™
EMERGENCY BEACONS

Аварийно радиобуй от клас 2, 406 MHz, с GNSS и AIS

MT606G

Активиране
чрез вода и
ръчно

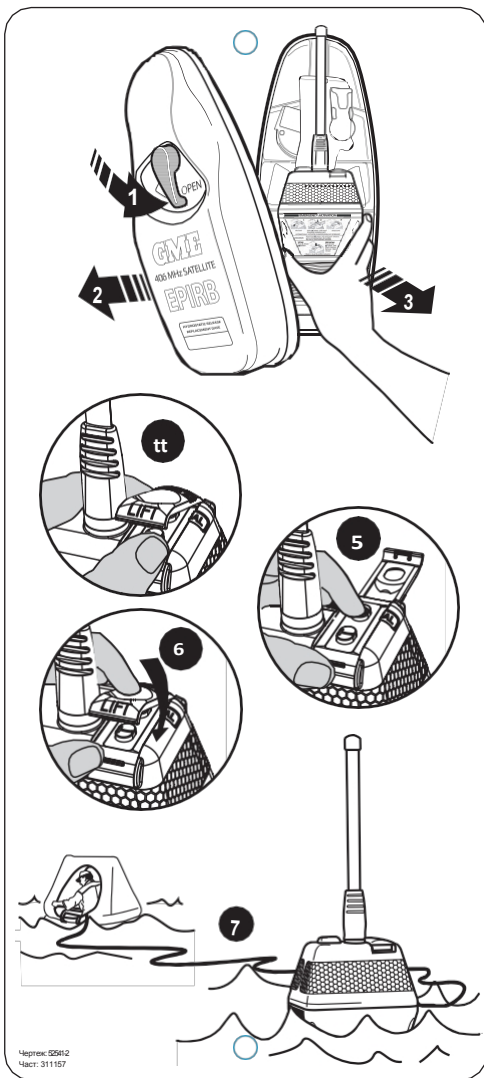


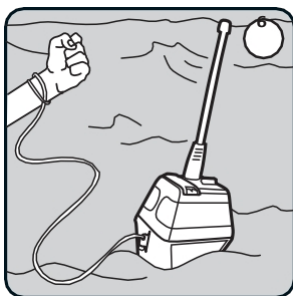
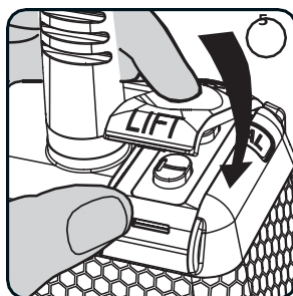
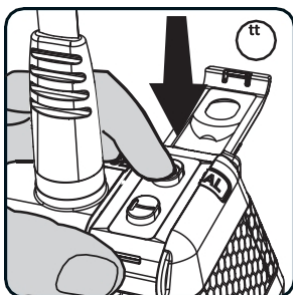
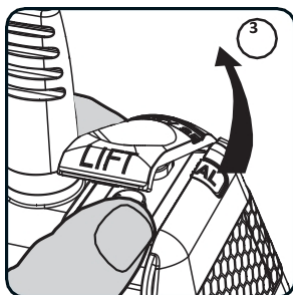
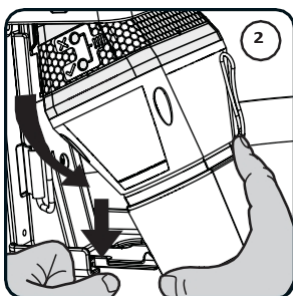
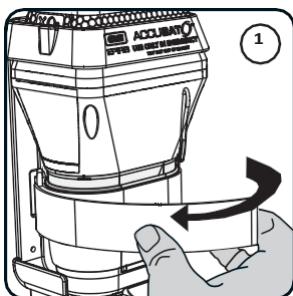
MT606FG

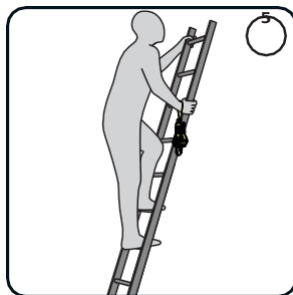
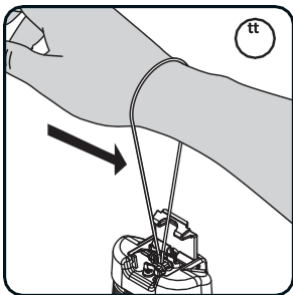
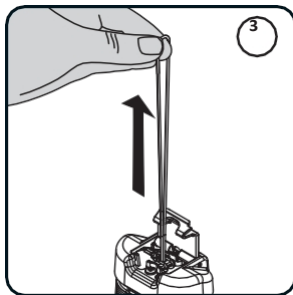
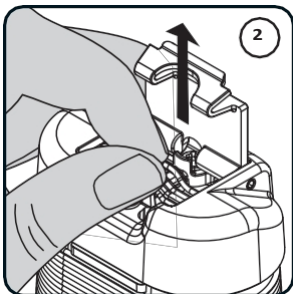
СВОБОДНО
ПЛАВАЩА И
АКТИВИРАНЕ
ПРИ КОНТАКТ
С ВОДА



РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА







MT606FG РЪЧНО АКТИВИРАНЕ НА EPIRB.....	2
MT606G АКТИВИРАНЕ НА EPIRB	3
ТРАНСПОТИРАНЕ НА EPIRB БЕЗ РЪЦЕ	tt
Данни за собственика	6
ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
ОБЩО ОПИСАНИЕ.....	7
РЕГИСТРАЦИЯ И ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА	8
Уведомление за покупка или прехвърляне на EPIRB	8
Прехвърляне на собствеността	8
Потребители от Австралия.....	8
Потребители от Нова Зеландия	8
ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СЛУЧАЙНО АКТИВИРАНЕ.....	9
ИНСТАЛИРАНЕ	10
ОСВОБОЖДАВАНЕ И СЪХРАНЯВАНЕ	12
ИНДИКАТОРИ ЗА АКТИВИРАНЕ НА EPIRB.....	13
ПРИ АВАРИЯ	13
Използване на маяка като последна мярка	13
Ръчно активиране.....	14
Активиране с вода.....	14
РЪЧНО РАЗГЪРНАТИЕ	15
ИЗКЛЮЧВАНЕ НА EPIRB	16
В СЛУЧАЙ НА СЛУЧАЙНО АКТИВИРАНЕ	16
БАТЕРИИ И ПОДДРЪЖКА	17
ЗАЩИТЕН ПЕЧАТ.....	18
ТЕСТВАНЕ НА EPIRB.....	18
ТАБЛИЦА ЗА ОБЩО САМОТЕСТИРАНЕ.....	19
ТАБЛИЦА ЗА ТЕСТВАНЕ НА УЛВЯЯНЕТО НА GPS СПЪТНИЦИТЕ	21
ТРАНСПОРТ БЕЗ ПРИДРУЖИТЕЛ	22
ИЗХВЪРЛЯНЕ.....	22
ЗА СИСТЕМАТА COSPAS-SARSAT	23
ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ*	2tt
ДАНИИ ЗА РЕГИСТРАЦИЯТА В НАЦИОНАЛНИЯ ОРГАН	26
ГАРАНЦИЯ НА GME ЗА ДЕФЕКТИ.....	27

ВАЖНО:

За да се гарантира, че EPIRB е напълно функционален, тествайте го на редовни интервали и преди дълго пътуване, както е описано на страница 17 от настоящото ръководство.

ДАНИИ ЗА СОБСТВЕНИКА

Име:

Адрес:

Телефон:

UIN/15-HEX ID на маяка:

Поздравяваме Ви за закупуването на новия Ви Accusat™ EPIRB.

Accusat™ MT606G и MT606FG са най-модерните цифрови сателитни маяци с честота 406 MHz, оборудвани с AIS, които се предлагат днес. GME разработи и получи международно одобрение за нова серия достъпни високопроизводителни маяци с честота 406 MHz.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Сателитният EPIRB е най-значителният напредък в технологията за търсене и спасяване от много години насам. Той обаче не замества морското радио. Моряците не трябва да разчитат прекалено много на която и да е единична система. Разумните и предпазливи моряци планират внимателно, уверяват се, че контактите им на брега са запознати с плана им за плаване, носят морска радиостанция и необходимия набор от друго спасително оборудване и управляват плавателния си съд разумно, съобразно условията в морето.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Компактен, лек и лесен за монтаж дизайн.
- Интегриран GNSS приемник, поддържащо множество спътникови системи, с керамична пач-антена с изключително висока чувствителност, осигуряваща точност по-добра от 100 метра.
Използва GPS L1 C/A, Galileo E1 B/C.
- 121,5 MHz VHF насочващ маяк, който помага за насочването на спасителите към точното ви местоположение.
- AIS Distress Broadcast (Автоматична система за идентификация) с данни за местоположение с висока резолюция
- Цифрова технология без загряване.
- Активира се автоматично при потапяне във вода, когато е отделен от монтажната скоба или корпуса, или може да бъде активиран ръчно, ако е необходимо.
- Свърхвисокопроизводителен твърдотелен бял и инфрачервен стробоскоп.
- Функция за бързо и лесно тестване с аудио/визуална индикация.
- Одобен съгласно Cospas-Sarsat клас 2 (C/S T.001), за работа в целия свят.
- Отговаря или надвишава приложимите изисквания на: IEC 61097-2 Ed.4, AS/ NZS 4280.1 и стандартите C/S T.001 и T.007.
- Антената се разгъва автоматично, когато устройството се извади от скобата.
- 10-годишен живот на батерията.
- 6-годишна гаранция.
- MT606G включва монтажна скоба с бързо освобождаване.
- MT606FG включва корпус с автоматично освобождаване.

Радиофаровете за сигнализиране на аварийно местоположение (EPIRB) Accusat™ MT606G и MT606FG са предназначени за използване, когато безопасността на плавателния съд и екипажа е застрашена и нямате други средства за комуникация. EPIRB може да спаси живота ви и живота на другите на борда, като насочи въздушно-морска спасителна операция към точното ви местоположение. Вашият EPIRB разполага с вграден приемник за глобална навигационна спътникова система (GNSS) (GPS и Galileo).

По този начин EPIRB може автоматично да определи координатите на своето местоположение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че GNSS антената има пряк достъп до небето.

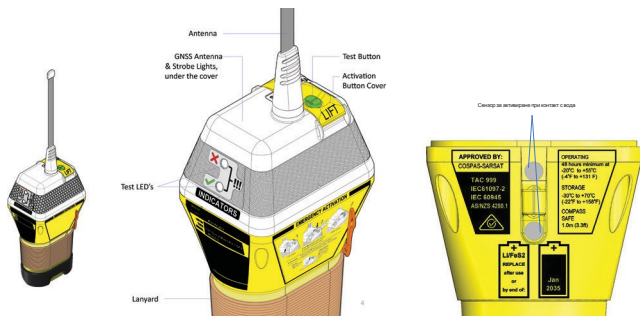
MT606G е основният, напълно функционален EPIRB. Моделът MT606FG се състои от MT606G в корпус с автоматичен механизъм за освобождаване, който се отваря и освобождава EPIRB, когато се потопи във вода на дълбочина от 1 до 4 метра (преобръщане или потъване на плавателния съд).

Вашият GME EPIRB съдържа три радиопредавателя. Предавател на 406 MHz излъчва международно признат сигнал за бедствие, който включва информация за местоположението, на тази честота, която се наблюдава глобално от сателитната система Cospas-Sarsat. Вашият EPIRB има уникален идентификационен код, който може да бъде съпоставен с база данни от регистрирани маяци на 406 MHz, което позволява незабавното идентифициране на собственика на EPIRB и плавателния съд в случай на аварийна ситуация.

AIS предавател, който излъчва аварийни сигнали по 2 канала в морската VHF радиочестотна лента (AIS1 и AIS2). Тези цифрови аварийни съобщения, които могат да съдържат координатите на EPIRB, могат да бъдат приемани и декодирани от близки морски плавателни съдове, оборудвани с AIS приемници. В някои аварийни ситуации най-бързата помощ може да бъде оказана от ваши колеги моряци.

VHF насочващ маяк на 121,5 MHz помага за насочването на спасителите към точното ви местоположение.

Освен това, всяко устройство включва ултрависокопроизводителни бели и инфрачервени твърдотелни светкавици за визуална идентификация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ИЗПОЛЗВАЙТЕ САМО В СИТУАЦИИ НА СЕРИОЗНА И НЕПОСРЕДСТВЕНА ОПАСНОСТ. НЕПРАВИЛНОТО ИЗПОЛЗВАНЕ МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО СЕРИОЗНИ НАКАЗАНИЯ

СЪВЕТИ ЗА ЗАКУПУВАНЕ ИЛИ ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА EPIRB

Регистрацията на сателитни EPIRB на честота 406 MHz в националния орган е задължителна поради глобалния характер на системата Cospas-Sarsat. Предоставената при регистрацията информация се използва единствено за целите на търсене и спасяване. Ако вашият EPIRB бъде активиран при извънредна ситуация, той ще предаде своя уникален идентификационен код, който ще даде на властите незабавен достъп до вашите данни, когато предаването бъде засечено. В случаи, когато EPIRB може да бъде активиран случайно, властите могат също да се свържат с вас, преди да отхвърлят активирането на вашия EPIRB като сигнал за спешна ситуация.

В Австралия предпочитаният начин за регистрация е онлайн на адрес: www.beacons.ams.gov.au. Като алтернатива можете да попълните формуляра за регистрация на собственика, достъпен онлайн след сключването на сделката, и да го изпратите по пощата, факс или имейл до съответния национален орган.

ЗАБЕЛЕЖКА: Трябва да регистрирате вашия EPIRB. GME не може да направи това вместо вас.

ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА ВЪРХУ АВАРИЙНИЯ РАДИОБУЙ ()

Ако EPIRB се прехвърля на нов собственик, настоящият собственик е длъжен да уведоми националния орган за името и адреса на новия собственик по имейл, факс, писмо или телефон.

Новият собственик на EPIRB е длъжен да го регистрира на свое име. Това задължение се прехвърля на всички следващи собственици.

Нерегистрирането на вашия маяк може да доведе до глоба и да причини ненужни забавяния в спасителния процес, както и възможна загуба на човешки живот.

КОНТАКТИ ЗА РЕГИСТРАЦИЯ

Потребители от Австралия Зеландия	Потребители от Нова Зеландия
<p>Австралийска служба за морска безопасност GPO Box 2181, Канбера, АСТ 2601 Онлайн: www.beacons.amsa.gov.au Имейл: ausbeacon@amsa.gov.au</p> <p>Факс (местен): 1800 406 329</p> <p>Международен: +61 2 9332 6323</p> <p>Местен телефон: 1800 406 406</p> <p>Международен: +61 2 6279 5766</p>	<p>Координационен център за спасителни операции (RCCNZ) PO Box 30050, Lower Hutt 5040, Нова Зеландия</p> <p>Онлайн: www.beacons.org.nz</p> <p>Имейл: contact.beacons@maritimenz.govt.nz</p> <p>Факс: +64 4 577 8041</p> <p>Местен телефон: 0800 406 111</p> <p>Международен: +64 4 577 8042</p>

Други региони: Моля, свържете се с дистрибутора за вашата страна. Ако разполагате с маяк, кодиран с код на чужда държава, или ако не знаете какъв код е използван, ще ви е необходима консултация. Моля, свържете се със съответния орган на един от посочените по-горе номера или посетете <https://www.406registration.com/>

Сигналът от аварийна радиобуя (EPIRB) се разглежда от властите като сигнал за бедствие и се предприемат съответните мерки. Всеки собственик на аварийна радиобуя (EPIRB) носи отговорност да гарантира, че тя няма да бъде активирана неволно или в ситуации, които не оправдават нейното използване.

Повечето случаи на случайно предаване са резултат от лошо или неподходящо съхранение или от невъзможността да се деактивира напълно стар EPIRB преди изхвърлянето му.

Необходимостта от отговорно боравене с EPIRB не може да бъде преувеличена.

След като MT606G бъде активиран, той ще започне да предава едва около 50 секунди след активирането, като по този начин осигурява период за безопасност с звуково и визуално предупреждение. Ако чуете писъка на EPIRB или видите, че светлините му мигат, докато го носите или го съхранявате, все още можете да го деактивирате през това време, без да изпратите сигнал за бедствие. При съмнение съобщете за инцидента на местните власти за всеки случай.

За да се сведе до минимум вероятността от случайна активация, собствениците на EPIRB се приканват да обърнат специално внимание на следните точки:

- **Винаги** съхранявайте EPIRB в скобата или в корпуса за автоматично задействане с затворен капак на превключвателя. Капакът на превключвателя е специално проектиран, за да предотврати случайно задействане.
- Жълтият пръстен на скобата MT606G и вътрешният механизъм на корпуса за автоматично освобождаване MT606FG съдържат специални функции, които предотвратяват автоматичното активиране на EPIRB при контакт с вода, докато устройството се намира съответно в скобата или корпуса.
- Ако пренасяте EPIRB извън скобата или корпуса, уверете се, че той остава сух по всяко време, като избягвате контакт с мокри дрехи и др.
- Избягвайте да съхранявате EPIRB на места, където може да попадне във вода или да влезе в контакт с влага. Спазвайте процедурите за самотестване.
- Не позволявайте на децата да се докосват до аварийния радиобуй (EPIRB).
- Обучете останалите лица на борда на плавателния съд относно последствията от активирането на маяка.

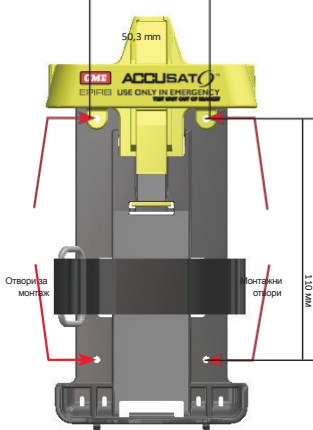
EPIRB може да се монтира вертикално или хоризонтално върху панел или преграда. При избора на място имайте предвид следното:

- Изберете място, което е лесно достъпно в случай на авария.
- Уверете се, че EPIRB е защитен от околната среда. Избягвайте места, където ще бъде изложен на пръски вода.
- Уверете се, че устройството НЕ е монтирано в близост до или изложено на масло, гориво, горивни пари, изгорели газове, слънцезащитни продукти или репеленти против насекоми. Излагането на химикали може да увреди или компрометира пластмасовия корпус, което да намали полезния експлоатационен живот или да направи устройството неизползваемо.
- Избягвайте да монтирате EPIRB на място, където ще бъде изложено на продължително пряко слънчево греене. Това може да доведе до повишаване на вътрешната температура на EPIRB над максималната температура на съхранение от +70 °C. Дългосрочното съхранение при тези условия може да доведе до съкратен живот на батерията, влошена работа или увреждане на пластмасовите части вследствие на прекомерно ултравиолетово излъчване.
- Монтирайте EPIRB на място, където ще бъде защитен от физически повреди.
- Проверете EPIRB и скобата за наличие на повреди или износване. Горният капак трябва да е чист, прозрачен и без пукнатини или замъгляване.
- Маяк, който показва признаци на повреда или износване, може да не е годен за употреба в случай на авария. Свържете се с GME или с местния дистрибутор за допълнителни съвети.
- Разделът с техническите характеристики съдържа „безопасното разстояние от компаса“ за вашия конкретен модел EPIRB. Това е минималното разстояние, което трябва да се поддържа между неактивен, прибран EPIRB и всяко магнитно навигационно устройство.
- Не позволявайте EPIRB да бъде изложен на силни магнитни полета, нито на радиочестотни полета с висока интензивност (като тези, излъчвани от радарни или комуникационни антени).
- Мястото трябва да осигурява достатъчно пространство за изваждане на EPIRB от скобата, когато е необходимо.

МОНТАЖ НА МТ606G

1. Извадете EPIRB от скобата.
2. Задръжте монтажната скоба на място и отбележете местоположението на монтажните отвори.
3. Завийте скобата към панела или преградата, като използвате предоставените винтове от неръждаема стомана.
4. Поставете EPIRB обратно в скобата. (Вижте „ИЗВАЖДАНЕ И СЪХРАНЯВАНЕ“ на страница 11 по-долу).

ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположенията на монтажните отвори за монтажната скоба са идентични с тези, използвани при по-ранните EPIRB от сериите МТ400 и МТ600. След като скобата е фиксирана на място, поставете EPIRB в скобата.



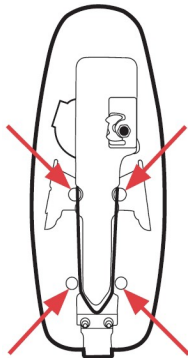
МОНТАЖ НА МТ606FG

В допълнение към точките, изброени на страница 9, имайте предвид следното:

- В случай на аварийно автоматично освобождаване EPIRB трябва да може да изплува свободно на повърхността, без да се заклещи в потъващия кораб или да се заплете в такелажа и т.н.
- Поставете корпуса извън кораба на свободно, открито място, като имате предвид, че плавателният съд може да се наклони или да се преобърне по време на потапянето.
- Препоръчва се устройството да се монтира на високо място на кораба. Това ще гарантира автоматичното му задействане в случай на преобръщане, без да потъне.

МОНТАЖ НА EPIRB МТ606FG

1. Извадете EPIRB от корпуса.
2. Задръжте задния капак на корпуса на място и отбележете местоположението на 4-те монтажни отвора.
3. Завийте корпуса към панела или преградата, като използвате винтове от неръждаема стомана (не са включени в комплекта).
4. Поставете обратно EPIRB и предния капак, като проверите дали капакът може да се сваля и поставя свободно (вижте „ОСВОБОЖДАВАНЕ И СЪХРАНЯВАНЕ“ на страница 11 по-долу).
5. С помощта на остър инструмент отбележете (×) върху етикета „Дата на подмяна на хидростатичния механизъм за освобождаване“ на предния капак с месеца и годината на подмяната.



ОБСЛУЖВАНЕ НА ХИДРОСТАТИЧНИЯ МЕХАНИЗЪМ ЗА ОСВОБОЖДАВАНЕ (HRU)

МТ606FG се състои от EPIRB, поместен в защитен корпус.

Този корпус е проектиран да се отваря автоматично и да освобождава EPIRB, веднага щом се достигне определена дълбочина на потапяне.

Хидростатичният освобождаващ модул (HRU) е този, който усеща налягането и предизвиква освобождаването. HRU е сменяем елемент и има ограничен номинален експлоатационен живот от 2 години.

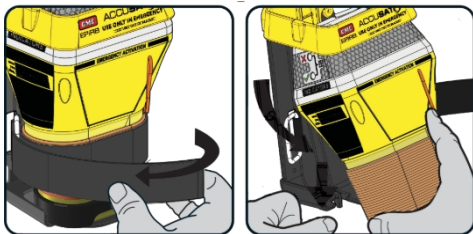
Номер на резервната част за HRU: МТ401FFSVC.

Инструкции за обслужване на HRU са предоставени с комплекта МТ401FFSVC.

ЗА ДА ИЗВАДИТЕ EPIRB MT606G

ЗАБЕЛЕЖКА: НЕ изваждайте маяка от корпуса, ако е мокър, тъй като той може да се активира автоматично. Уверете се, че устройството е напълно сухо, преди да го извадите.

1. Разкопчайте задържащата лента.
2. Хванете EPIRB с другата ръка и го издърпайте навън и надолу.
3. Антената ще се освободи автоматично и ще се изправи.



ЗА СЪХРАНЯВАНЕ НА EPIRB MT606G

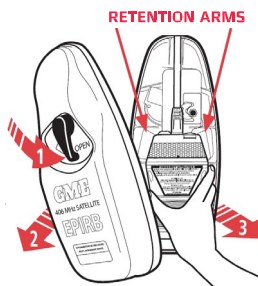
1. Дръжте EPIRB в изправено положение с антената насочена напред.
2. Поставете EPIRB, първо с антената, нагоре в скобата.
3. Притиснете върха на антената към долната част на трите ребра в слота за антената и плъзнете EPIRB нагоре в жълтата втулка на скобата, така че антената да се сгъне.
4. Натиснете здраво основата на EPIRB в скобата, докато освобождаващият лост щракне нагоре.
5. Свържете ремъка.

MT606FG

За да извадите EPIRB MT606FG от корпуса за автоматично освобождаване.

ЗАБЕЛЕЖКА: НЕ изваждайте маяка от корпуса, ако е мокър, тъй като може да се активира автоматично. Уверете се, че устройството е напълно сухо, преди да го извадите.

1. С едната ръка задръжте предния капак, а с другата завъртете жълтата лост против часовниковата стрелка, както е показано.
2. Без да отпускате лоста, извадете предния капак напълно от задния капак.
3. Хванете здраво EPIRB и го извадете от корпуса.



ЗА СЪХРАНЯВАНЕ НА EPIRB MT606FG

1. Поставете сигналния маяк така, че страната с инструкциите „АВАРИЙНО АКТИВИРАНЕ“ да е обърната навън. Това е необходимо, за да се закрепят EPIRB към основата на корпуса за автоматично освобождаване.
2. Поставете главата на маяка между двете фиксиращи рамена, като се уверите, че основата на маяка също се зацепва в опорите на корпуса.
3. Сега започнете да поставяте обратно външния капак, като първо го закрепите в основата върху металния фиксиращ език.
4. Натиснете силно над жълтия лост, за да закрепите капака. Ако е необходимо, завъртете жълтия лост леко и за кратко в посока обратна на посока на часовниковата стрелка, докато упражнявате натиск, за да се уверите, че капакът е напълно и правилно закрепен.
5. Уверете се, че външният капак е здраво закрепен.

ПРИ АВАРИЯ

EPIRB трябва да се използва само когато сериозна и непосредствена опасност заплашва вашия плавателен съд и е необходима помощ.

В случай на извънредна ситуация първо трябва да се опитате да използвате радиостанцията си, за да повикате помощ. Ако успеете да установите връзка, може да не се наложи да използвате EPIRB. Уведомете ги, че разполагате с EPIRB и че ще го включите според техните инструкции.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА МАЯКА КАТО ПОСЛЕДНА ВЪЗМОЖНОСТ

Ако възникне извънредна ситуация, застрашаваща живота, и не сте успели да установите радиовръзка или сте я загубили, използвайте EPIRB. Сигналът за бедствие, излъчван от вашия EPIRB, ви идентифицира като плавателно средство в бедствие и ще предизвика въздушно-морска спасителна операция.

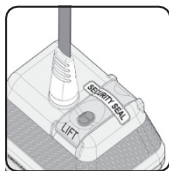
ИНДИКАТОРИ ЗА АКТИВИРАНЕ НА EPIRB

ИНДИКАТОР	ПОДРОБНОСТИ
Светкавица и мигащ червен светодиод. EPIRB издава звуков сигнал на всеки 3 секунди.	EPIRB е активен.
Червеният светодиод се заменя от зелен светодиод. Звучи музикален сигнал.	EPIRB успешно е определил местоположението си и в момента го предава чрез сигнали за бедствие на честота 406 MHz.
Зеленият светодиод е заменен с червен.	Позицията по GNSS не е актуализирана от 5 минути. Въпреки това EPIRB продължава да предава последната налична позиция в аварийни съобщения на 406 MHz и AIS.

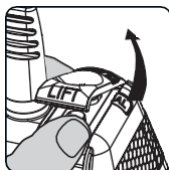
РЪЧНО АКТИВИРАНЕ НА

1. Извадете EPIRB от скобата му.

2. Проверете защитния печат



3. Повдигнете капака на превключвателя (маркиран с „LIFT“), като скъсате етикета на защитния печат върху капака на превключвателя.

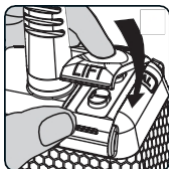


4. Натиснете и задръжте бутона за включване/изключване за поне 2 секунди.

Устройството първоначално ще издаде един звуков сигнал, а червеният светодиод и светлинният индикатор ще замигат. Светлинният индикатор ще продължи да мига, а звуковите сигнали ще се повтарят на всеки 3 секунди, за да покажат, че EPIRB работи.



5. Затворете капака, за да предпазите EPIRB от случайно деактивиране.



АКТИВИРАНЕ ПРИ ПОПАДАНЕ ВЪВ ВОДА ()

1. Извадете маяка от скобата или корпуса му.

2. Поставете маяка във водата, ако условията на морето позволяват.

ЗАБЕЛЕЖКА: EPIRB е проектиран така, че да поддържа непрекъснатата работа, дори когато сензорите на устройството излязат от водата за 3 до 4 секунди наведнъж. Непрекъснатата работа обаче се гарантира най-добре, ако устройството се активира и ръчно.

Устройството първоначално ще издаде един звуков сигнал, а червеният светодиод и светкавицата ще замигат. Светкавицата и звуковите сигнали ще продължат на всеки 3 секунди, за да покажат, че EPIRB работи.

След активирането си EPIRB ще започне да търси GNSS сателити. Когато се определи местоположението, ще се чуе музикален сигнал, а зеленият светодиод ще мига бързо в продължение на няколко секунди. След това зеленият светодиод ще мига синхронизирано със светкавицата, за да потвърди, че се използва валидно GNSS местоположение.

Първото предаване на маяка ще се осъществи приблизително 50 секунди след активирането, дори ако позицията не е установена.

Има някои стъпки, които можете да предприемете, за да подобрите функционирането на EPIRB.

Размотайте шнура и закрепете EPIRB, за да предотвратите загубата му. Активираният EPIRB ще излъчва най-силен сигнал към сателитите, когато:

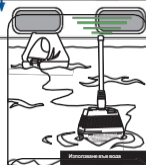
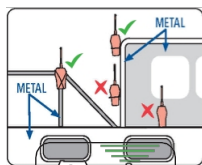
- Плава във вода.
- е на достатъчно разстояние от околните и надвиснали обекти.
- Антената е вертикална.

Препоръчва се EPIRB да се използва в идеалния случай на открито, далеч от всякакви покрития или навеси.

При екстремни морски условия обаче не трябва да пускате EPIRB да плава свободно, отделен от плавателния съд или спасителния сал, ако съществува вероятност от загуба или повреда на EPIRB.

При спазване на следните указания трябва да се постигне задоволително функциониране при използване на EPIRB извън водата:

- Сигналят на EPIRB не преминава през метал, но преминава през фибростъкло, дърво или плат с известна загуба, когато са мокри.
- Корпусът на EPIRB може да се закрепи към метални елементи, но антената трябва да е в вертикално положение и да не докосва метала. Не трябва да го закрепвате към плавателния съд с помощта на въжето.
- Ако каютата е метална (например от стомана или алуминий), EPIRB трябва да се монтира отвън на свободно място, като антената е вертикална и не докосва околните предмети.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Включването и изключването на маякът пречи на сателитите да определят местоположението ви. След като активирате маяка в спешна ситуация, оставете го да работи без прекъсване до пристигането на спасителните екипи.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато капацитетът на батерията се изчерпи, нормалните предавания на честота 406 MHz ще престанат, както и светлинният сигнал и звуковите сигнали. Въпреки това, EPIRB ще насочи останалия капацитет на батерията към продължителна работа на AIS и на предавателите за насочване на честота 121,5 MHz, а червеният и зеленият светодиод ще мигат на всеки 10 секунди.

Ако след продължителна експлоатация маякът ви изглежда, че е престанал да функционира, оставете го включен, тъй като е вероятно сигналите от AIS и насочващите сигнали все още да се предават.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ИЗЛАГАНЕ НА РАДИОЧЕСТОТНО ЛУЧОВЕ: EPIRB излъчва ниска нива на радиочестотно излъчване. Избягвайте да докосвате антената, след като EPIRB е бил активиран.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА EPIRB

След като сте спасени, е важно да изключите EPIRB възможно най-скоро. Ако оставите EPIRB включен, когато вече не е необходим, това може да затрудни сателитите да засекат други сигнали, които евентуално се излъчват в района.

1. Извадете маяка от водата.
2. Повдигнете капака на превключвателя (маркиран с „LIFT“).
3. Натиснете и задръжте превключвателя за включване/изключване (червен бутон) за повече от 5 секунди, докато червеният и зеленият светодиод не замигат едновременно, за да покажат, че EPIRB е деактивиран.
4. Затворете капака, за да фиксирате бутоните.
5. За да отмените активирането при контакт с вода, изсушете маяка или го поставете обратно в скобата или корпуса. Деактивирането на EPIRB може да отнеме няколко секунди.
6. Проверете дали и светлинният сигнал, и звуковият сигнал са спрели.
7. В този момент, след като EPIRB е бил задействан и е спомогнал за спасяването, той не трябва да се използва повече. Свържете се с GME или с местния дистрибутор за помощ.

ПРИ СЛУЧАЙНО АКТИВИРАНЕ

Ако подозирате, че EPIRB е бил активиран непреднамерено, ТРЯБВА да го изключите и незабавно да съобщите за това на Центъра за координация на спасителните операции на вашия национален орган, за да предотвратите ненужно търсене.

Ако сте в морето, обадете се на местната VHF брегова станция или на Координационния център за спасяване.

В международни води се свържете с Координационен център за морско спасяване или Брегова радиостанция (CRS) по всеки възможен начин.

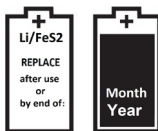
Когато докладвате, трябва да включите следното:

1. 15-цифрения уникален идентификационен номер (HEX ID) на вашия EPIRB, който е отбелязан върху корпуса на устройството.
2. Дата, час и продължителност на активирането.
3. Причина за активирането.
4. Местоположението към момента на активирането.

Службите за търсене и спасяване няма да налагат санкции на собственика или оператора на EPIRB в случаи на действително случайно активиране.

Контактните номера на различните служби са посочени на страница 25 от настоящото ръководство.

EPIRB е снабден с литиеви батерии с голям капацитет. Тези батерии могат да работят в температурен диапазон от -40°C до +60°C.



Пълната оперативна способност на вашия EPIRB може да не е налице, ако монтираните батерии са превишили срока си на замяна от 10 години от датата на производство на маяка, както е показано върху корпуса на устройството. (виж етикета по-горе). Преди настъпването на тази дата, вземете мерки за връщане на вашия EPIRB за сервизно обслужване.

Ако по време на самотеста червеният и зеленият светодиод мигат едновременно по 3 пъти, придружени от 3 високи звукови сигнала, това може да означава, че батерията на EPIRB няма достатъчно енергия, за да поддържа непрекъснатата работа на устройството в продължение на 48 часа. Вижте таблицата с общите резултати от самотеста на страница 18.

ЗАБЕЛЕЖКА: Смяната на батериите поради изтичане на срока на годност или износване не се покрива от гаранцията на продукта. Дейностите по поддръжката на EPIRB, включително смяната на батериите, изискват маякът да бъде върнат в сервизен център, одобрен от производителя. Етикетът за изтичане на срока на годност на EPIRB се актуализира като част от

процедурата по подмяна на батерията. Въпреки че EPIRB не изисква друга поддръжка, редовното изпълнение на тези няколко прости стъпки ще ви помогне да се уверите, че вашият маяк ще бъде готов за работа, ако се наложи.

1. Тествайте EPIRB на препоръчителните интервали. (Вижте „ТЕСТВАНЕ НА EPIRB“ на страница 17.)
2. Уверете се, че ЗАЩИТНИЯТ ПЕЧАТ не е нарушен.
3. Проверете дали батериите не са изтекли.
4. Проверете EPIRB и скобата или корпуса за повреди или износване.
5. Маяк, който показва признаци на повреда или износване, може да не е годен за употреба в случай на авария. Свържете се с GME за допълнителни съвети.
6. Поддържайте устройството чисто, като го избърсвате с влажна кърпа (подходящи са топла вода и мек препарат) – докато устройството е в скобата или корпуса – и след това го подсушете.
7. Уверете се, че устройството се освобождава правилно от скобата или корпуса и се закрепва надеждно, когато се върне на мястото си.

Ако имате съмнения относно работоспособността на EPIRB, незабавно се свържете с вашия оторизиран дистрибутор или сервизен център за съвет.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои инсталации могат да попадат под държавни, национални или международни изисквания за превоз. Такова законодателство може да налага допълнителни изисквания за инспекция и поддръжка, освен изброените по-горе.

Годишен преглед и проверка:

Ако се изисква от SOLAS или национални разпоредби, извършвайте годишен тест съгласно MSC/Circ.1040 на IMO за 406 MHz сателитни EPIRB, както се изисква от SOLAS IV/15.9.

Поддръжка на брега (SBM):

Ако аварийният радиобуй (EPIRB) е монтиран на кораб, за който се изисква оборудване, отговарящо на стандартите на ГМДСС, EPIRB трябва да бъде обслужван, тестван и одобрен съгласно изискванията на правило IV/15.9.2 от SOLAS 1974, както е изменено, в съответствие с указанията на MSC/Circ.1039 за брегова поддръжка на сателитни EPIRB в рамките на 5 години или до датата на изтичане на срока на годност на батерията, което от двете настъпи по-рано.

ВНИМАНИЕ: Не разглобявайте EPIRB. Той не съдържа части, които могат да бъдат обслужвани от потребителя. Всякакви промени и модификации, които не са изрично одобрени от производителя, могат да анулират правото на потребителя да експлоатира оборудването.

За допълнителна информация се свържете със съответния национален орган.

ПЕЧАТ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Етикетът с защитния печат, поставен върху капака на превключвателя, е проектиран така, че да се скъса при (двуетапна) активация на EPIRB (1. Вдигнете капака, 2. Натиснете бутон „ON“). Неразкъсан защитен печат показва, че маякът никога не е бил активиран ръчно.

НИКОГА не отстранявайте или разкъсвайте печата, освен ако не използвате EPIRB в спешна ситуация.

ТЕСТВАНЕ НА EPIRB

Препоръчва се да тествате EPIRB на всеки месец или преди дълго пътуване. (До 24 пъти годишно).

ИНДИКАТОРНИ СВЕТОДИОДИ ЗА ТЕСТ

По време на теста устройството ще издава звуков сигнал. Червени и зелени светодиоди отстрани на устройството ще показват състоянието на теста.

ОБЩ САМОТЕСТ

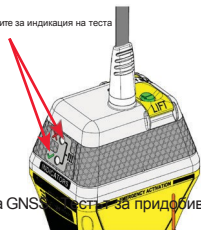
Забележка: Функцията „Общ“ самотест не тества придобиването на GNSS сигнал за придобиване на GNSS сателит“ се извършва отделно.

Важно: Не провеждайте прекалено често тестове. Тестовите изразходват малко количество енергия от батерията. Ако това се случи, все пак можете да продължите да извършвате самотестове, но трябва да ги ограничите до препоръчаните месечни интервали или да ги провеждате непосредствено преди дълго пътуване.

Можете да тествате EPIRB, като следвате следната процедура

1. Уверете се, че устройството е сухо, и извадете EPIRB от скобата или корпуса. (вижте страница 11).

светодиодите за индикация на теста



- Дръжте антената далеч от метални предмети по време на тестването.
- Дръжте EPIRB в положение, при което двата светодиода за тестване са ясно видими.
- Натиснете и освободете за кратко зеления бутон TEST (маркиран с „T“). Не задържайте бутона за тестване повече от 2 секунди.

Ако EPIRB многократно не премине теста (дълго светене на червения светодиод и нисък звуков сигнал в края), трябва да се свържете със сервизни отдел на GME за съвет.

- След приключване на теста върнете EPIRB в скобата. Тази таблица обобщава хода на теста.

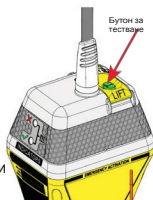


ТАБЛИЦА ЗА ОБЩО САМОТЕСТИРАНЕ

ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ	ИНДИКАЦИЯ
	Кратка светкавица в началото на теста.	EPIRB преминава през общ самотест.
	Дълъг светкавичен сигнал заедно с червен светодиод в началото на теста.	EPIRB преминава през общ самотест. Въпреки това, EPIRB е бил активиран по-рано. Свържете се с GME за съвет.
	Червеният и зеленият светодиод мигат едновременно 3 пъти, като всяко мигане е придружено от висок звуков сигнал.	EPIRB преминава през общ самотест. Въпреки това, EPIRB е установил, че капацитетът на батерията е недостатъчен за 48 часа непрекъснатата работа. Трябва да организирате подмяна на батерията. Свържете се с GME за съвет.
	3 зелени или червени светодиода мигат и 3 високи или ниски звукови сигнала по време на теста, което показва състоянието на сигналите 121,5 MHz, AIS и 406 MHz.	<ul style="list-style-type: none"> • Първият светодиод е зелен, висок звуков сигнал: излъчва се 121,5 MHz. • 1-ви светодиод – червен, нисък звуков сигнал: не се излъчва 121,5 MHz. • 2-ри LED зелен, висок звуков сигнал: AIS се излъчва. • Втори LED червен, нисък звуков сигнал: AIS не се излъчва. • 3-ти LED зелен, висок звуков сигнал: излъчва се 406 MHz. • 3-ти LED червен, нисък звуков сигнал: 406 MHz не се излъчва.
 Едно дълго мигане	Дълго зелено или червено мигане на LED и дълъг звуков сигнал в края.	Дълго зелено мигане на светодиода и висок звуков сигнал: EPIRB е преминал всички тестове и е готов за употреба. Дълъг червен светлинен сигнал и нисък звуков сигнал показват, че EPIRB не е преминал един или повече тестове и може да се наложи сервизно обслужване. Свържете се с GME за съвет.

Тест за установяване на връзка със спътници от GNSS

Общата процедура за самотестване е повече от достатъчна за извършване на цялостна проверка на вашия маяк, без да се изразходва прекалено много капацитет на батерията. Общото самотестване включва и обща проверка на GNSS, за да се гарантира, че GNSS веригата функционира.

Въпреки това, от време на време – не по-често от два пъти годишно – може да пожелаете да извършите и пълна проверка на улавянето на GNSS сателитите, която включва работата на специалната GNSS антена. Този тест консумира значително повече енергия в сравнение с обичайния самотест, затова преди да започнете, изберете място за тестване на открито с добра видимост към небето. Бързото улавяне на сателитите означава по-кратък тест и по-малко изразходвана енергия.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като тестът на GNSS започне, не можете да го прекъснете.

ЗА ТЕСТВАНЕ НА GNSS

Имайте предвид, че при този тест не се излъчват сигнали за бедствие.

1. Уверете се, че устройството е сухо, и извадете EPIRB от скобата или корпуса. (Вижте страница 11.)
2. Уверете се, че сте на открито с добра видимост към небето.
3. Дръжте антената далеч от метални предмети по време на теста.
4. Натиснете и задържете зеления бутон TEST (обозначен с „Т“) в продължение на 4 секунди. Когато зеленият светодиод замига, отпуснете бутона TEST.
5. Сега маякът ще се опита да определи GNSS позиция. По време на това червеният светодиод ще мига на интервали от една секунда, придружен от един звуков сигнал.

Вашият EPIRB ще мига с червения светодиод, докато търси сателити.

Времето, необходимо за определяне на местоположението, варира в зависимост от броя и местоположението на сателитите, които се приемат във вашия район. При нормални условия определянето на местоположението отнема около 30–40 секунди, но може да продължи до 5 минути в зависимост от броя и местоположението на сателитите, които се приемат.






6. След като тестът на GNSS приключи, върнете маяка в скобата или корпуса му

ВАЖНО: НЕ ПРЕКАЛЯВАЙТЕ С ТЕСТОВЕТЕ. GNSS тестовете изразходват допълнителна енергия от батерията. За да се спести енергия от батерията, EPIRB ще позволи общо 20 GNSS теста през целия си експлоатационен срок.

- Ако броят на наличните тестове за GNSS изтече, всеки следващ опит за извършване на GNSS тест ще доведе до еднократно мигане на червения светодиод, придружено от нисък звуков сигнал и тестът няма да започне. Докато GNSS се тества според препоръчаната средна честота от два пъти годишно, броят на тестовете не би трябвало да изтече през целия експлоатационен срок на маяка.

ВАЖНО: Въпреки че в тази ситуация EPIRB е достигнал лимита на

ТАБЛИЦА ЗА ТЕСТ ЗА УЛАВЯНЕ НА GNSS СПЪТНИЦИ

ИНДИКАТОР	ОПИСАНИЕ	ИНДИКАЦИЯ
	Кратко мигане на зеления светодиод, след като натиснете и задържите бутон TEST за 4 секунди.	EPIRB преминава през самотест на GNSS
	След мигането на зеления светодиод, дълго мигане на червения светодиод, придружено от нисък звуков сигнал	Броят на тестовете на GNSS е достигнал лимита си. Не могат да бъдат проведени допълнителни GNSS тестове.
	След мигането на зеления светодиод, червеният светодиод мига, а вътрешният зумер издава звуков сигнал на равни интервали от 1,5 секунди.	EPIRB е в режим на придобиване (т.е. търси фиксирана позиция). Червеният светодиод ще продължи да мига.
	Зеленият светодиод мига около 15 секунди	Предаването на AIS продължава в резултат на успешен самотест на GNSS. Забележка: Това няма да се случи, ако самотестът на GNSS се провали.
	8 кратки зелени LED светкавици и тритонов музикален сигнал.	Обобщение на теста: Самотестът на GNSS е успешен.
	8 къси червени мигания и 8 къси ниски звукови сигнали.	Обобщение на теста: Самотестът на GNSS се провали. EPIRB не е определил своето местоположение след 5 минути.
<p>Независимо от броя на извършените GNSS тестове, GNSS веригата ще продължи да се захранва, ако EPIRB се използва в аварийна ситуация. Като алтернатива, EPIRB може да бъде заряден на GME за подмяна на батерията (което не се покрива от гаранцията) и броячът на GNSS тестовете ще бъде нулиран.</p>		

ПРЕВОЗ БЕЗ ПРИДРУЖИТЕЛ

Вашият EPIRB съдържа литиеви батерии. Някои транспортни или куриерски компании може да имат специални изисквания за превоз на устройства, съдържащи литиеви батерии. Препоръчваме ви да запазите оригиналната опаковка, в която сте получили вашия EPIRB, за превоз.

Ако връщате EPIRB на вашия дистрибутор или клон на GME за ремонт или планова подмяна на батерията, трябва предварително да информирате транспортната компания, че EPIRB съдържа литиеви батерии.

НЕ изпращайте вашия MT606G или MT606FG по пощата.

ИЗХВЪРЛЯНЕ

При окончателното изхвърляне на вашия EPIRB в края на неговия експлоатационен срок трябва да се вземат специални предпазни мерки. Конкретните изисквания, които се отнасят за вас. В първия случай се свържете с националния орган за съвет. Вижте страница 25.

Следната информация също може да ви бъде полезна:

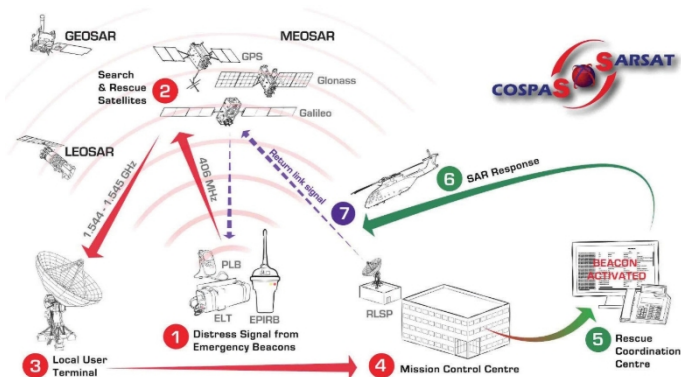
- За да деактивирате EPIRB завинаги, отвийте 4-те винта, които задържат капака, отворете устройството, извадете кабелите на батерията и след това го затворете отново.
- Литиевите батерии обикновено не се считат за опасни отпадъци, когато са напълно разрядени. Квалифициран персонал може да разреши батериите бавно и безопасно за вас.

НЕ ПРЕДИЗВИКВАЙТЕ КЪСО СЪЕДИНЕНИЕ В КЛЕТКИТЕ ИЛИ АКУМУЛАТОРА. НЕ ИЗГАРЯЙТЕ.

ЗА СИСТЕМАТА COSPAS-SARSAT

Системата Cospas-Sarsat е цялостна глобална служба за търсене и спасяване, използваща геостационарни и полярни орбитални спътници. Много страни предоставят наземни съоръжения, известни като локални потребителски терминали (LUT).

Полярните спътници осигуряват пълно покритие на Земята (въпреки че то не е непрекъснато, тъй като тези спътници могат да наблюдават само (част от земната повърхност в даден момент) и могат да определят с висока точност местоположението на активен маяк. Освен това геостационарните спътници могат да изпълняват функция за незабавно предупреждение в много региони по света.



Основната концепция на Cospas-Sarsat е илюстрирана на диаграмата по-горе. *

*Изображението е предоставено с любезното съдействие на COSPAS-SARSAT

НАЧИНИ НА РАБОТА

Активиран:	VHF (AIS и хомер) и UHF (406) с висока интензивност на светлинния сигнал и звукова сигнализация за активиране.
Общ самотест:	Цялостна вътрешна диагностика с визуална и звукова обратна връзка за оператора. Тестови съобщения по VHF (AIS) и UHF (406) (съвместими с обратна синхронизация с преносими тестери за маяци).
Самотест на GNSS:	Тест за придобиване на GNSS с визуална и звукова обратна връзка за оператора. Тестови съобщения UHF (406) и VHF (AIS), съдържащи GNSS координати.

РАБОТА

Активиране:	Може да се активира ръчно или при контакт с вода: MT606G се активира от вода, когато се освободи ръчно от скобата MT606FG се активира от вода, когато се освободи ръчно или автоматично от корпуса чрез хидростатично освобождаване
Продължителност:	Минимум 48 часа
Забавяне на предаването:	Сигналът за бедствие на 406 MHz започва ~50 секунди след активирането, а сигналът за бедствие AIS и 121,5 MHz започват в рамките на 5 минути.
Период на повторение:	406 MHz средно на 50 секунди, с цифрово генерирана рандомизация
UHF:	406,031 MHz, 5 W \pm 2 dB, PSK (цифров)
Светкавица:	20 мигания/минута при ефективна интензивност над 0,75 cd
Cospas-Sarsat:	Сертифициран съгласно изискванията на C/S T.001 (Клас 2)
UHF-протокол/данни:	Стандартен протокол за локализация и национален протокол за локализация
VHF:	121,5 MHz, 25 mW. Мин. PERP@25°C 162 MHz AIS 1 W

БАТЕРИЯ

Срок на годност:	Преди датата на изтичане, отбелязана върху кутията
Начин на подмяна:	Сервизен център или само в завода (не може да се сменя от потребителя)
Химичен състав:	Li/FeS ₂ (по-малко от 1 g литий на елемент)
Конфигурация:	4 батерии, всяка от които се състои от 2 елемента тип „AA“, свързани последователно

ЗАБЕЛЕЖКА: Батериите не могат да бъдат сменяни от потребителя. След аварийно активиране или при настъпване на отбелязаната дата на изтичане на срока на годност, EPIRB трябва да бъде върнат на GME или на оторизиран сервизен център за подмяна на батериите.

ФИЗИЧЕСКИ

Работна температура:	от -20 °C до +55 °C
Температура на съхранение:	от -30°C до +70°C
Тегло:	695 g (включително скоба)
Безопасно разстояние от компаса:	1 м от магнитно навигационно устройство
Размери на EPIRB устройството:	260 мм (В) × 102 мм (Ш) × 83 мм (Д) (включително скоба)
Материали:	Шаси от UV-устойчив пластмасов материал
Характеристики:	AS/NZ 4280.1

САМО КОРПУС С АВТОМАТИЧНО ОСВОБОЖДАВАНЕ (MT606FG)

Освобождане:	-Автоматично при достигане на дълбочина от 4 метра или ръчно от оператора
Защита:	Удароустойчив корпус, който напълно обгражда EPIRB за защита от околната среда
Монтаж:	На равна повърхност, закрепено в четири (4) точки към плавателния съд – вижте ръководството за поставяне
Тегло на корпуса:	1,3 кг (номинално)
Размери:	396 мм (В) x 159 мм x 104 мм (Д)
Материали:	Неръждаема стомана с морско качество и корпус от дълготрайна, UV-стабилизирана ASA пластмаса

ДРУГИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

GNSS:	Вграден GNSS приемник (поддържа GPS и Galileo)
Връзка за задържане:	Плаващ тип с дължина около 5,5 метра
Отражател:	SOLAS ретро-отразяваща лента, обхващаща устройството над водолинията
Твърдотелен светкавичен сигнал:	Конструкцията на полупроводниковия модул с висока надеждност надхвърля изискванията на IMO
Антенa:	Гъвкава конструкция от неръждаема стомана, която се изправя сама
Монтаж:	Четири (4) точки за закрепване към кораба, вградени в корпуса
Рутинна поддръжка:	HRU, изцяло заменяем от потребителя на всеки 2 години

Експлоатационен живот

MT606G MT606FG	Не повече от 10 години от датата на производство.
Обслужване на батерията	Не повече от 2 смени на батерията. Не трябва да се удължава използването на маяка над 10 години.
Монтажна скоба	Не повече от 10 години.

*Стандартна фабрична настройка, подчинена на националните изисквания. Препрограмираема от дистрибутора чрез оптичен интерфейс за данни.

Спецификациите подлежат на промяна без предизвестие или задължение.

ДАНИ ЗА РЕГИСТРАЦИЯТА НА НАЦИОНАЛНИЯ ОРГАН

Потребители от Австралия	Потребители от Нова Зеландия
<p>Контакт за спешни случаи в Австралия: 000</p> <p>Международни обаждания: +61 2 6230 6811</p> <p>Регистрация Отдел за регистрация на маяци, Австралийска служба за морска безопасност GPO Box 2181, Канбера ACT 2601.</p> <p>Телефон: Безплатен номер 1 800 406 406 само за местни обаждания. +61 2 6279 5766 само в работно време.</p> <p>Факс: 1800 406 329 само за местни обаждания.</p> <p>Имейл: ausbeacon@amsa.gov.au</p> <p>Онлайн регистрация: www.amsa.gov.au/beacons</p> <p>За местни или международни разговори от мобилен телефон се начисляват такси за свързване.</p>	<p>Контакт за спешни случаи в Нова Зеландия: 0508 472 269</p> <p>Международни обаждания: +64 4577 8030</p> <p>Регистрация 406 Център за координация на спасителните операции с маяци, Нова Зеландия</p> <p>PO Box 30050, Лоуър Хът 5040</p> <p>Телефон: +64 4577 8042</p> <p>Факс: +64 4577 8041</p> <p>Имейл: 406registry@maritimenz.govt.nz</p> <p>Онлайн регистрация: www.beacons.org.nz</p>

Настоящата гаранция срещу дефекти се предоставя от GME Pty Ltd ACN 000 346 814 (ние, нас, наш или GME). Нашите данни за контакт са посочени в клауза 2.7. Настоящата гаранция се отнася само за продукти, закупени в Австралия. Моля, свържете се с местния дистрибутор на GME за продукти, продавани извън Австралия.

Данни за местните дистрибутори на www.gme.net.au/export.

1. Гаранции за потребителите

- 1.1 Нашите стоки се предлагат с гаранции, които не могат да бъдат изключени съгласно австралийското потребителско законодателство. Имате право на замяна или възстановяване на сумата при сериозна неизправност, както и на обезщетение за всякакви други разумно предвидими загуби или щети. Имате право също така на ремонт или замяна на стоките, ако те не са с приемливо качество и неизправността не представлява сериозна неизправност.
- 1.2 Доколкото ни е възможно, изключваме всички други условия, гаранции и задължения, които иначе биха били подразбиращи се.

2. Гаранция срещу дефекти

- 2.1 Тази гаранция е в допълнение към и не ограничава, изключва или ограничава вашите права съгласно Закона за конкуренцията и потребителите от 2010 г. (Австралия) или други задължителни закони за защита, които могат да се прилагат.
- 2.2 Ние гарантираме, че нашите стоки са без дефекти в материалите и изработката за гаранционния срок (виж таблицата с гаранционните условия) от датата на първоначалната продажба (или друг срок, за който сме се споразумели писмено). При спазване на задълженията ни по точка 1.2, по наш избор ще ремонтираме или заменим стоките, за които сме убедени, че са дефектни. Ние предоставяме гаранция за всички резервни части за остатъка от гаранционния срок на стоките, в които са вградени.
- 2.3 Доколкото това е позволено от закона, нашата единствена отговорност за нарушение на условие, гаранция или друго задължение, произтичащо от закона, е ограничена.
 - (a) По отношение на стоките, които доставяме, по наше усмотрение избираме едно от следните:
 - (i) Замяната на стоките или доставката на равностойни стоки;
 - (ii) Ремонт на стоките;
 - (iii) Разходите за ремонт на стоките или за придобиване на равностойни стоки;
 - (b) В случай на услуги, които предоставяме, по наше усмотрение едно от следните:
 - (i) Предоставяне на услугите отново;
 - (ii) Разходите за повторно предоставяне на услугите.
- 2.4 За ремонти, извършени извън гаранционния срок, гарантираме, че нашите ремонти са без дефекти в материалите и изработката в продължение на три месеца от датата на първоначалния ремонт. Ние се задължаваме да извършим повторен ремонт или да заменим (по наш избор) всички материали или изработка, за които сме убедени, че са дефектни.

- 2.5 Гарантираме, че ще извършваме услугите с разумна грижа и умения и се съгласяваме да разследваме всяка жалба относно нашите услуги, подадена с добра воля. Ако сме убедени, че жалбата е обоснована, и като наша единствена отговорност към Вас по тази гаранция (доколкото е позволено от закона), се съгласяваме да предоставим отново тези услуги без допълнителни разходи за Вас.
- 2.6 За да предявите претенция по гаранцията, трябва преди изтичането на приложимия гаранционен срок (вижте таблицата с гаранциите), за Ваша сметка, да върнете стоките, за които твърдите, че са дефектни, да предоставите писмени подробности за дефекта и да ни предоставите оригинал или копие от фактурата за продажбата или друго доказателство, показващо подробностите за транзакцията.
- 2.7 Изпратете претенцията си на: GME Pty Ltd.
PO Box 96 Winston Hills, NSW 2153, Австралия. Тел.: (02) 8867 6000 Факс: (02) 8867 6199
Е-поща: servadmin@gme.net.au
- 2.8 Ако установим, че стоките Ви са дефектни, ние ще поемем разходите за връщането на ремонтiranите или подменените стоки до Вас и ще Ви възстановим разумните разходи, свързани с изпращането на гаранционната Ви рекламация до нас.

3. Какво не покрива тази гаранция

- 3.1 Настоящата гаранция не се прилага по отношение на:
- (a) Стоки, които са модифицирани или променени по какъвто и да е начин;
 - (b) Дефекти и повреди, причинени от използване с продукти, които не са на GME;
 - (c) Ремонти, извършени от лица, различни от нашите оторизирани представители;
 - (d) Дефекти или повреди, резултат от неправилна употреба, инцидент, удар или небрежност;
 - (e) Стоки, които са неправилно монтирани или използвани в нарушение на съответното ръководство за експлоатация; или
 - (f) Стоки, при които сериенният номер е бил премахнат или е бил променен.

tt. Гаранционен срок

- 4.1 Ние предоставяме следната гаранция за продуктите на GME и Kingray. Никакъв ремонт или замяна по време на гаранционния срок няма да поднови или удължи гаранционния срок след периода от първоначалната дата на покупка.

ТИП ПРОДУКТ	ГАРАНЦИОНЕН СРОК
EPIRB	6 години



gme.net.au
GME Pty Ltd

17 Gibbon Road, Winston Hills NSW 2153, Австралия Номер на частта:
311156 Номер на чертежа: 52534-4